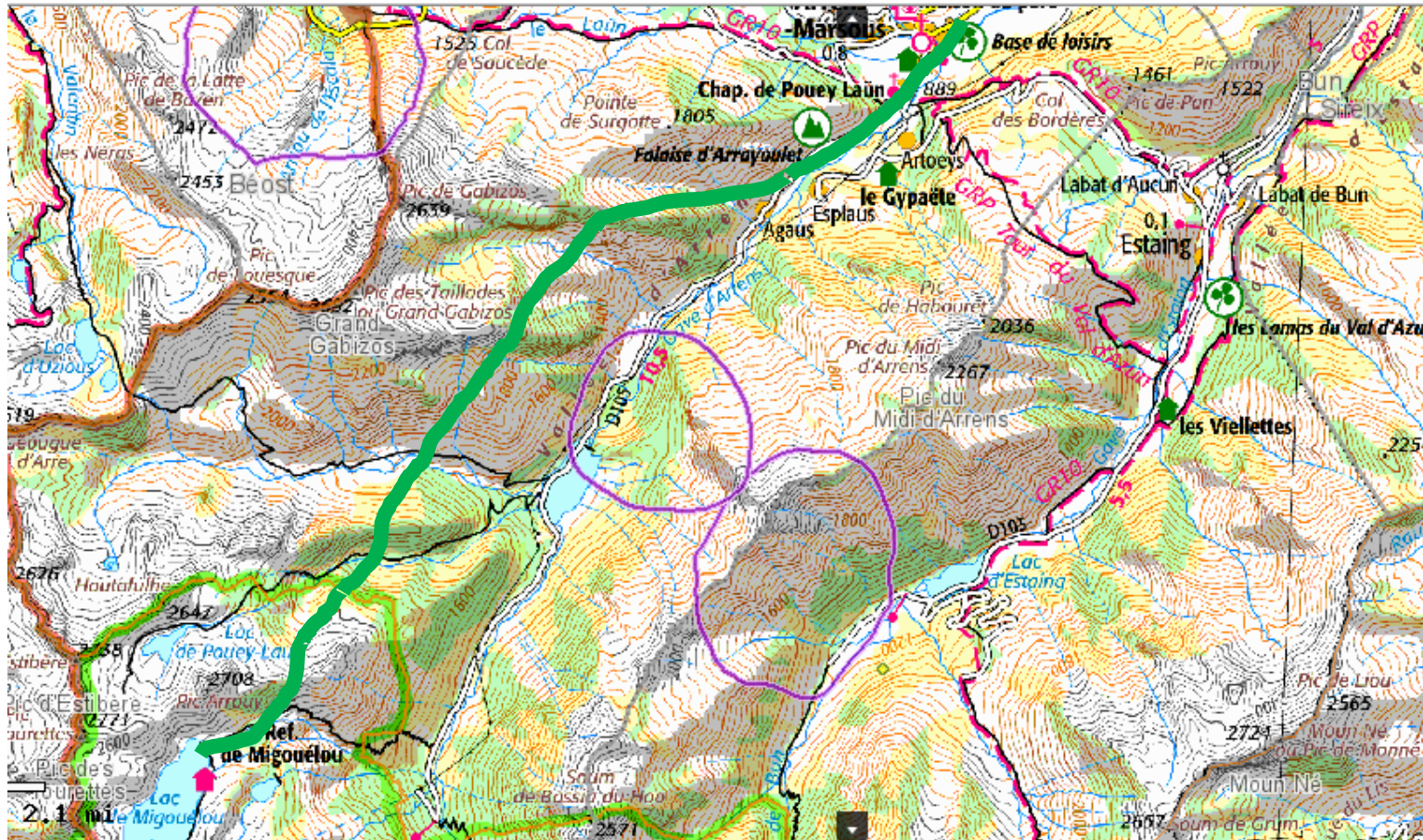
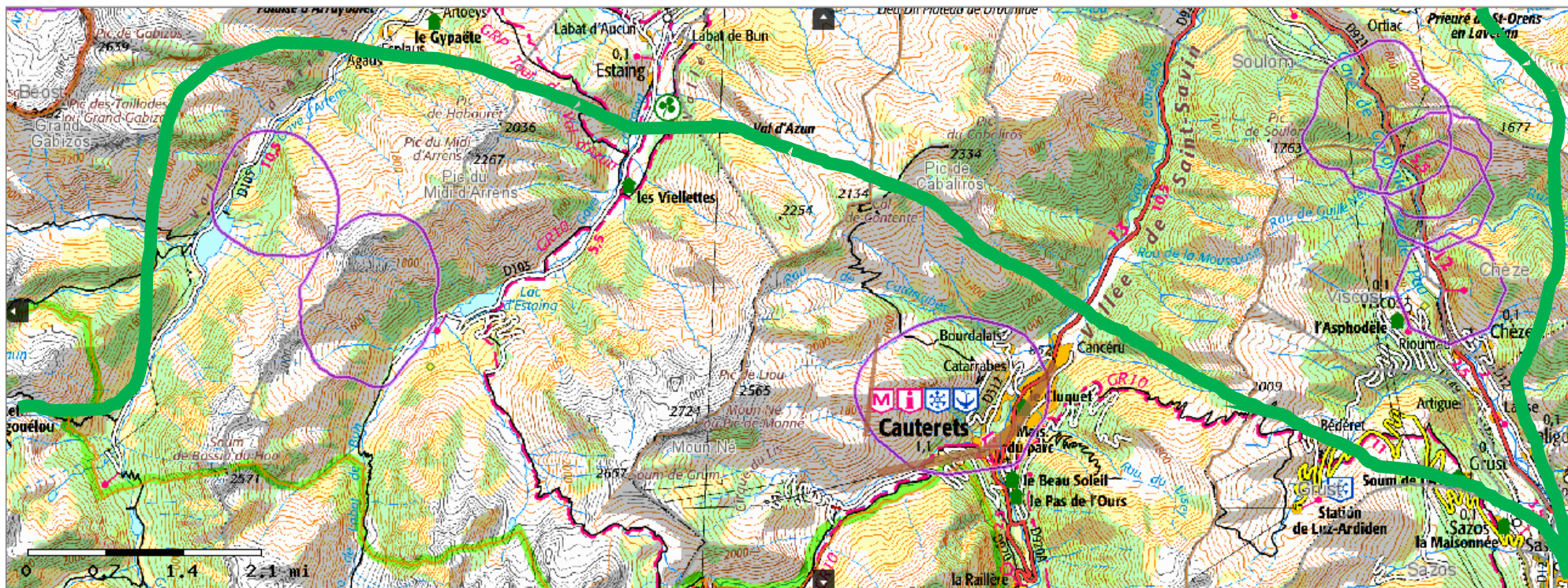


Proposition de plan de vol EDF DTG S13 et préconisations pour le 27/03/2018

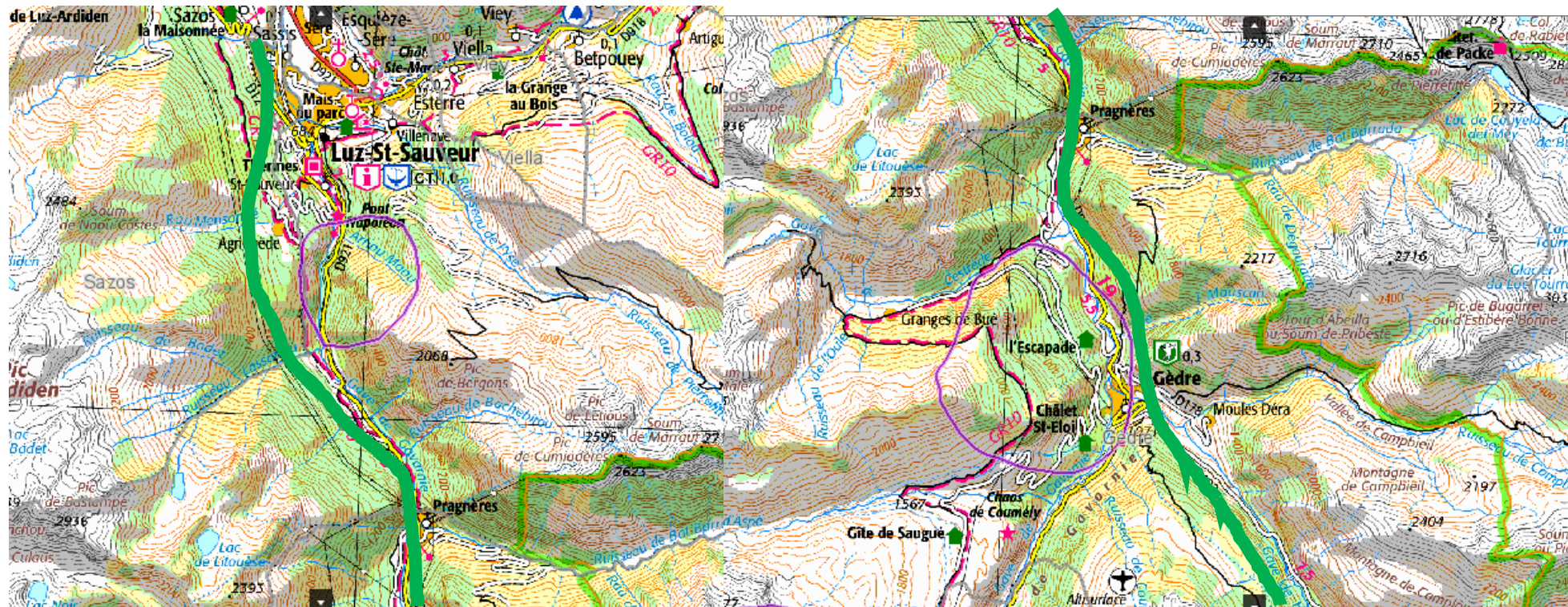


Trajet n°1 – Migouélou :

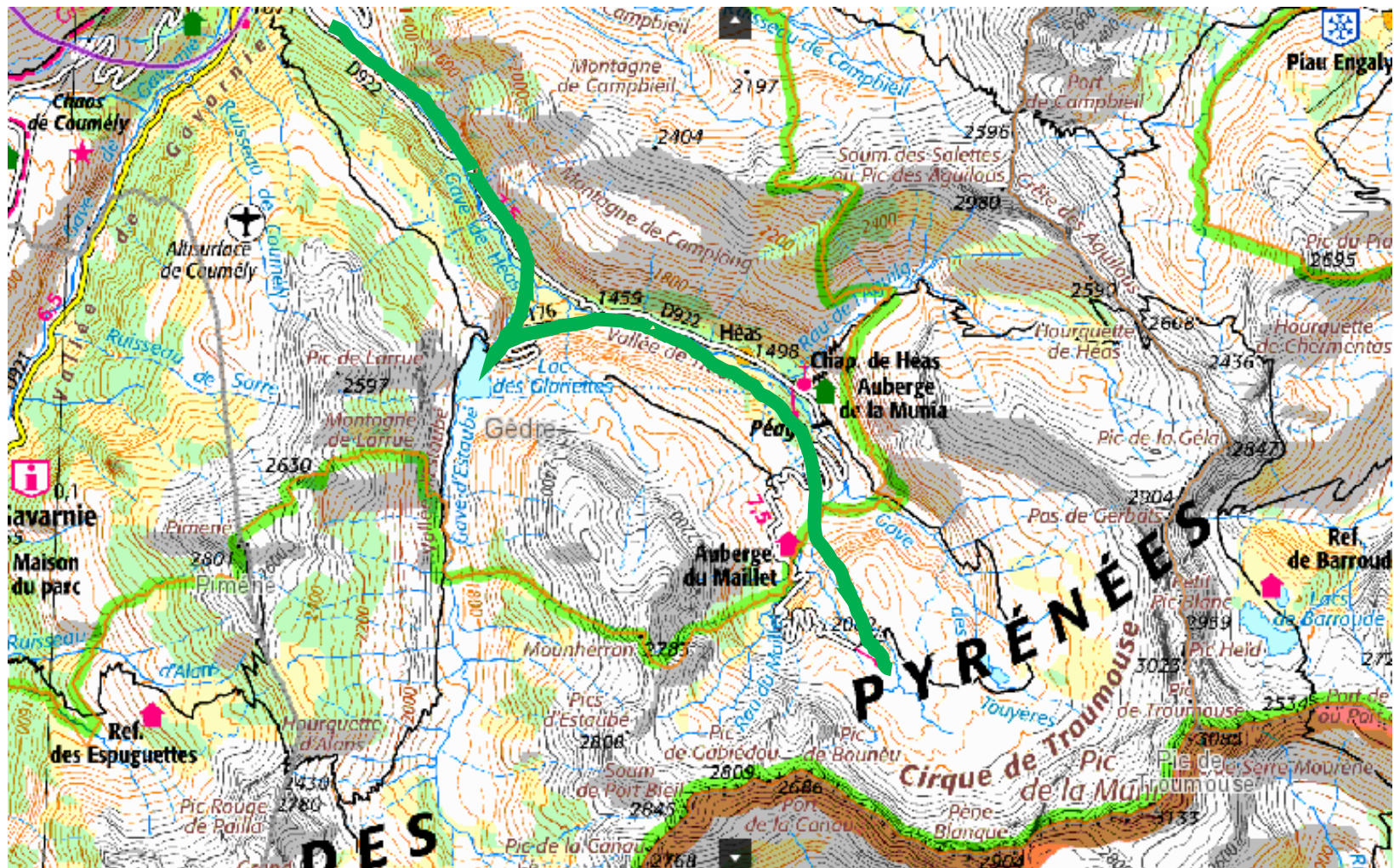
- PRECONISATIONS : vol le plus haut possible, en rive gauche de la vallée au niveau du lac du Tech, afin de contourner la ZSM Gypaète. Sur le reste du parcours, voler le plus haut possible lors des survols de forêts, afin de limiter les dérangements pour les coqs.
- PRESCRIPTIONS pour la ZC : survol des zones forestières à haute altitude. Atterrissage et décollage les plus directs possibles.



Transfert trajet n°1 – trajet n°2 : différentes ZSM Gypaètes et Percnoptères actives : **PRECONISATION** : si les conditions de vol le permettent, traversée de la vallée d'Estaing vers la vallée de Luz, via la vallée de Cauterets. Sinon, prendre soin de contourner les différentes aires situées en entrée des gorges de Luz.

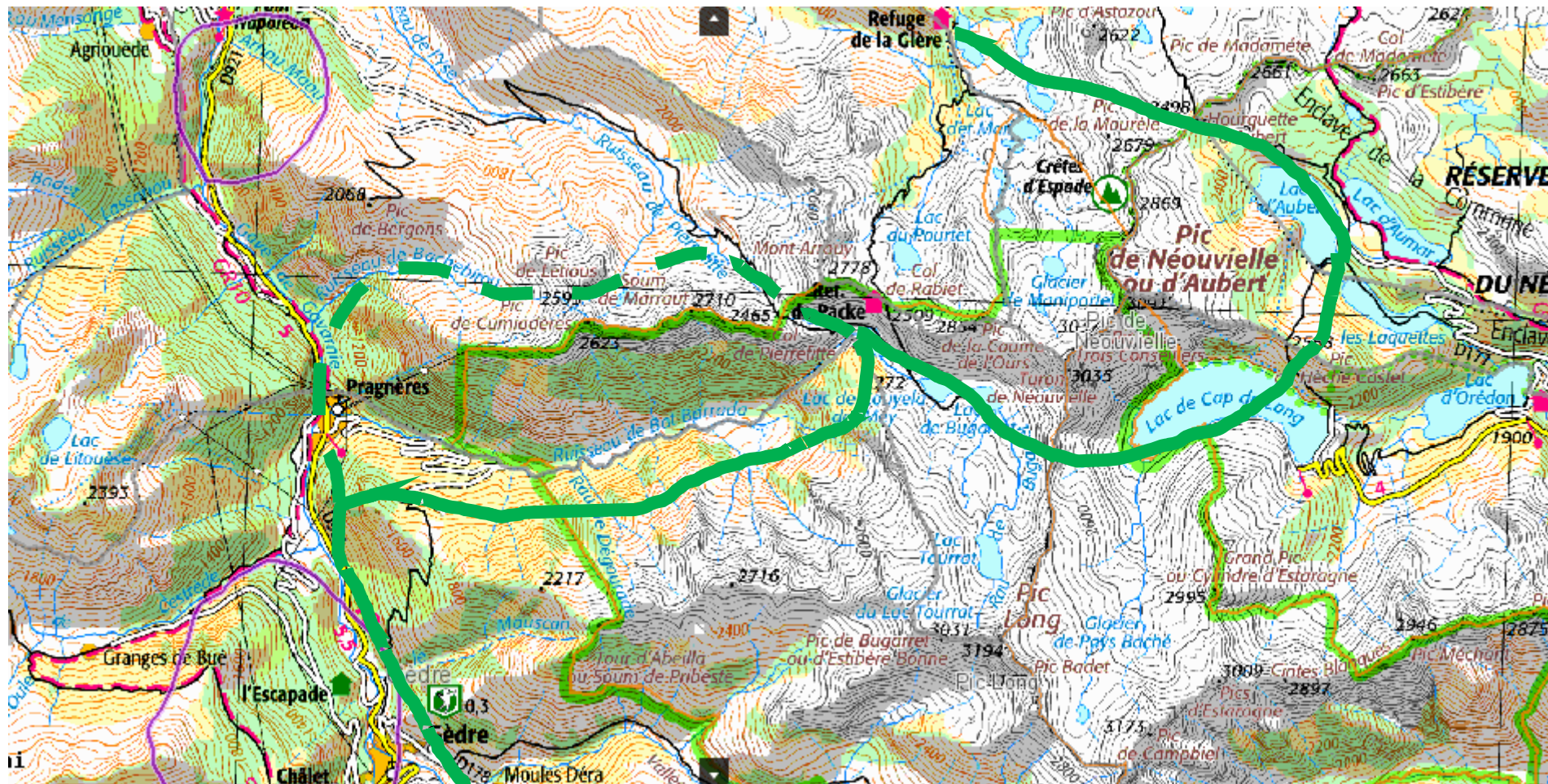


Trajet n°2 : PRECONISATIONS : lors de la remontée de la vallée de Luz-Gavarnie, évitement des ZSM Gypaètes successives. Voler le plus haut possible, notamment au-dessus du secteur de Gèdre (Mouscan – Cours), pour limiter le dérangement sur les bouquetins.



Trajet n°2 (suite) et Trajet n°3 :

- PRECONISATION hors ZC : pas d'enjeu particulier.
- PRESCRIPTIONS en ZC : pas d'enjeu particulier. Atterrissage et décollage les plus directs possible.



Trajet n°4 _ 2 options de trajet :

- via la vallée du Barrada : PRESCRIPTIONS en ZC : vol à haute altitude (pour limiter le dérangement pour les coqs), en rive gauche (pour limiter le dérangement sur les Bouquetins). Atterrissage et décollage les plus directs possible.
- via Bachebirou – Maucaperra – Pierrefitte : pas d'enjeu particulier hors ZC. PRESCRIPTIONS en ZC : Atterrissage et décollage les plus directs possible.

Trajet n°5 et n°6 : traversée en ZC du PNP et en RNN Néouvielle :

- PRESCRIPTIONS : vol à haute altitude au-dessus des zones forestières. Atterrissage et décollage les plus directs possible